

Press release / Presse Info / Comunicado de imprensa / 新闻稿 / プレスリリース /
Comunicado de prensa / Communiqué de presse / Informacja prasowa

TRATON GROUP konsolidiert erstmals Navistar und steigert Absatz und Auftragseingang in den ersten neun Monaten 2021 deutlich

- ▶ Auftragseingang in den ersten neun Monaten 2021 mit 268.300 Fahrzeugen 84 % über Vergleichszeitraum 2020
- ▶ Absatz mit 195.400 Lkw und Bussen trotz Chipmangels um 53 % im Plus
- ▶ Umsatz mit 21,7 Mrd € um 38 % gesteigert
- ▶ Bereinigtes Operatives Ergebnis erreicht in den ersten neun Monaten 1.322 (9M 2020: -9) Mio €
- ▶ TRATON GROUP gibt erstmals Ausblick für das Jahr 2021 unter Einbeziehung von Navistar
- ▶ Christian Levin, CEO der TRATON GROUP: „Das Management der Lieferketten bleibt eine große Herausforderung, aber wir finden jeden Tag neue Lösungen, um unsere Kunden so schnell wie möglich zu beliefern. Unsere gesamte Branche befindet sich im Moment inmitten eines perfekten Sturms. Ich bin allerdings sehr zuversichtlich, dass die TRATON GROUP gestärkt aus diesem Sturm hervorgehen wird und sich danach noch besser im Wettbewerb positionieren kann.“

München, 28. Oktober 2021 – Die TRATON GROUP hat in den ersten neun Monaten 2021 trotz der anhaltenden Lieferschwierigkeiten bei Halbleitern und anderen Zulieferteilen ihren **Absatz** an Lkw und Bussen um 53 % auf 195.400 (9M 2020: 127.700) Fahrzeuge gesteigert. Der Zuwachs bei den Lkw (inklusive des Transporters MAN TGE) erreichte 58 % auf 182.800 (9M 2020: 115.800) Fahrzeuge, der Bus-Absatz legte unter dem anhaltenden Einfluss eingeschränkter Reisemöglichkeiten um 6 % auf 12.600 (9M 2020: 11.800) zu. Die TRATON GROUP konsolidiert in ihrer Zwischenmitteilung zum 30. September 2021 erstmals Navistar, weswegen die Vorjahreswerte nur bedingt vergleichbar sind.

Christian Levin, CEO der TRATON GROUP: „Das Management der Lieferketten bleibt eine große Herausforderung, aber wir finden jeden Tag neue Lösungen, um unsere Kunden so schnell wie möglich zu beliefern. Unsere gesamte Branche befindet sich im Moment inmitten eines perfekten Sturms. Ich bin allerdings sehr zuversichtlich, dass die TRATON GROUP gestärkt aus diesem Sturm hervorgehen wird und sich danach noch besser im Wettbewerb positionieren kann.“

Der **Auftragseingang** legte unter Einbeziehung von Navistar um 84 % auf 268.300 Fahrzeuge zu. Auch hier war der Zuwachs bei den Lkw mit 89 % auf 255.000 (9M 2020: 134.600) Fahrzeuge deutlich größer als bei den Bussen, deren Auftragseingang um 18 % auf 13.300 (9M 2020: 11.300) zulegte. Der **Umsatz** der ersten neun Monate 2021 beläuft sich auf 21,7 (9M 2020: 15,7) Mrd €, ein Plus von 38 %.

Das **bereinigte Operative Ergebnis** lag bei 1.322 Mio €. Ein deutlicher Anstieg gegenüber den -9 Mio € der ersten neun Monate 2020. Die **bereinigte Operative Rendite** erreichte 6,1 %, nach -0,1 % im Vergleichszeitraum. Das **Operative Ergebnis** erreichte 641 (9M 2020: -58) Mio € und die **Operative Rendite** lag bei 3,0 (9M 2020: -0,4)%. Die **Book-to-Bill-Ratio**, also das Verhältnis des Auftragseingangs zum Absatz, betrug 1,37 (9M 2020: 1,14).

Die TRATON GROUP im Überblick

Im **Segment Industrial Business** stieg der **Umsatz** um 38 % auf 21,3 (9M 2020: 15,4) Mrd €. Der Umsatzanstieg resultierte hauptsächlich aus dem sehr stark wachsenden Geschäft mit Lkw und Transportern. Auch der Umsatz im After-Sales-Geschäft ist stark gestiegen. Das **bereinigte Operative Ergebnis** im Industrial Business lag bei 1.157 (9M 2020: -91) Mio €. Das **Operative Ergebnis** lag im Industrial Business bei 476 (9M 2020: -140) Mio €. Die **Operative Rendite** lag hier bei 2,2 (9M 2020: -0,9) %.

Das **Segment Financial Services** erzielte einen **Umsatz** von 683 (9M 2020: 612) Mio €. Das **Operative Ergebnis** wurde auf 170 (9M 2020: 82) Mio € nahezu verdoppelt.

Die operativen Einheiten im Überblick

Scania Vehicles & Services verzeichnete einen **Absatzzuwachs** von 41 % auf 67.200 (9M 2020: 47.700) Fahrzeuge. Der **Umsatz** legte um 27 % zu, auf 10,3 (9M 2020: 8,1) Mrd €. Das **Operative Ergebnis** lag bei 1.099 (9M 2020: 419) Mio €. Die **Operative Rendite** erreichte 10,7 (9M 2020: 5,2) %. In den ersten neun Monaten fielen keine Bereinigungen im operativen Ergebnis an.

MAN Truck & Bus erzielte einen **Absatz** von 68.600 (9M 2020: 53.500) Fahrzeugen, ein Plus von 28 %. Der **Umsatz** wuchs um 22 % auf 8,0 (9M 2020: 6,6) Mrd €. Das **bereinigte Operative Ergebnis** lag bei 245 (9M 2020: -414) Mio €. Dies entspricht einer **bereinigten Operativen Rendite** von 3,1 (9M 2020: -6,3) %. Im Rahmen der Neuaufstellung von MAN Truck & Bus fielen Aufwendungen in Höhe von 681 Mio € an.

Volkswagen Caminhões e Ônibus erreichte ein **Absatzplus** von 70 % auf 45.600 (9M 2020: 26.800) Fahrzeuge. Der **Umsatz** legte um drei Viertel zu, auf 1.623 (9M 2020: 931) Mio €.

Das **Operative Ergebnis** lag bei 132 (9M 2020: -6) Mio €. Die **Operative Rendite** stieg auf 8,1 (9M 2020: - 0,6)%. In den ersten neun Monaten fielen keine Bereinigungen im operativen Ergebnis an.

Die neue operative Einheit **Navistar Manufacturing Operations** kommt im ersten Quartal ihrer Konsolidierung auf einen **Auftragseingang** von 23.600 Fahrzeugen. Der **Absatz** von Juli bis Ende September lag bei 14.100 Fahrzeugen, davon 11.300 Lkw und 2.800 Busse. Der Umsatz erreichte in den drei Monaten 1,7 Mrd €. Das **Operative Ergebnis** lag bei 42 Mio € und die **Operative Rendite** bei 2,5 %. Belastet wurde das Operative Ergebnis durch Transaktionskosten im Zusammenhang mit der Übernahme von Navistar in Höhe von 40 Mio €. Finanzinformationen zur erstmaligen Konsolidierung von Navistar finden sich ab Seite 42 der Zwischenmitteilung zum 30. September 2021.

Ausblick der TRATON GROUP

Mit der Zwischenmitteilung zum 30. September 2021 legt die TRATON GROUP erstmals einen Ausblick für das Jahr 2021 vor, der auch Navistar umfasst.

Vorbehaltlich der weiteren Entwicklung in den angespannten Lieferketten im vierten Quartal und damit potenziell einhergehenden Produktionsausfällen bzw. möglicher neuer Einschränkungen im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie rechnet der Vorstand der TRATON SE für die TRATON GROUP mit einem **sehr starken Absatzanstieg** im Gesamtjahr 2021 im Vergleich zum Vorjahr. Ebenso wird ein **sehr starker Umsatzanstieg** erwartet. Die Prognosen berücksichtigen Absatz und Umsatz von Navistar im zweiten Halbjahr 2021.

Unter den beschriebenen Markt- und Umsatzannahmen geht der Vorstand der TRATON SE auf Basis der abgeschlossenen ersten drei Quartale davon aus, im Gesamtjahr 2021 für die TRATON GROUP eine **Operative Rendite in der Bandbreite von 5,0 bis 6,0 %** erreichen zu können.

In der Prognose sind keine Aufwendungen für die Restrukturierungsmaßnahmen für die Neuaufstellung von MAN Truck & Bus enthalten. Ergebniseffekte aus der Kaufpreisallokation im Rahmen des Erwerbs von Navistar sind ebenfalls nicht in der Prognose berücksichtigt.

In Bezug auf den **Netto-Cashflow des Industriegeschäfts** geht der Vorstand der TRATON SE aufgrund der aktuellen Zulieferengpässe und den daraus resultierenden Belastungen im Umlaufvermögen für das Geschäftsjahr 2021 von einer **Bandbreite zwischen 0 und 300 Mio €** aus. In dieser Einschätzung wurde der Kaufpreis für die Akquisition von Navistar in Höhe von 2.584 Mio € (Kaufpreis nach Abzug der flüssigen Mittel bei Navistar Manufacturing Operations zum Erwerbszeitpunkt) nicht berücksichtigt. Ebenso wenig sind darin Ausgaben für die Restrukturierungsmaßnahmen im Rahmen der Neuaufstellung von MAN Truck & Bus enthalten.

Die Prognose spiegelt insgesamt eine hohe Unsicherheit über die weiteren Auswirkungen von Lieferengpässen auf Produktion und Absatz sowie auf unsere finanziellen Hauptleistungsindikatoren im restlichen Jahresverlauf wider. Das Umlaufvermögen der Gruppe zum Jahresende wird stark durch das realisierbare Produktionsvolumen in den letzten Wochen des Jahres beeinflusst werden und ist deshalb mit einer besonderen Unsicherheit behaftet.

Kontakt

Sacha Klingner

Head of Corporate Communications
T +49 170 225 0016
sacha.klingner@traton.com

Matthias Karpstein

Business Media Relations
T +49 172 3603071
matthias.karpstein@traton.com

TRATON SE

Dachauer Str. 641 / 80995 München / Deutschland
www.traton.com

Die TRATON SE gehört mit ihren Marken Scania, MAN, Volkswagen Caminhões e Ônibus, Navistar und RIO zu den weltweit führenden Nutzfahrzeugherstellern. Das Angebot umfasst leichte Nutzfahrzeuge, Lkw und Busse. Die Gruppe hat den Anspruch, den Transport neu zu erfinden – mit ihren Produkten, ihren Dienstleistungen und als Partner ihrer Kunden. Für TRATON gehört zu nachhaltigem wirtschaftlichen Wachstum auch immer ein respektvoller Umgang mit Mensch und Natur. Der Dreiklang von People, Planet und Performance wird die Zukunft unseres Unternehmens bestimmen.