

Press release / Presse Info / Comunicado de imprensa / 新闻稿 / プレスリリース /
Comunicado de prensa / Communiqué de presse / Informacja prasowa

TRATON GROUP erhöht Jahresprognose für 2023 nach erfolgreichem Geschäftsverlauf der ersten neun Monate

- ▶ **Absatz in den ersten neun Monaten 2023 mit 249.500 Fahrzeugen um 15 % höher als im Vergleichszeitraum**
- ▶ **Umsatz der Gruppe um ein Fünftel auf 34,2 Mrd € gesteigert**
- ▶ **Rückgang des Auftragseingangs um ein Viertel auf 189.600 Fahrzeuge aufgrund Normalisierung der Nachfrage insbesondere in Europa, einer fortgesetzt restriktiven Auftragsannahme in Nordamerika und Vorzieheffekten in Südamerika im Zusammenhang mit der bereits in Kraft getretenen neuen Emissionsnorm**
- ▶ **Bereinigtes Operatives Ergebnis mehr als verdoppelt, auf fast drei Milliarden Euro**
- ▶ **Bereinigte Operative Rendite legt um 3,9 Prozentpunkte zu und erreicht 8,6 %**
- ▶ **Angehobene Jahresprognose: bereinigte Operative Rendite der TRATON GROUP nun zwischen 7,5 und 8,5 % erwartet, nach zuvor 7,0 bis 8,0 %**
- ▶ **Netto-Cashflow des Geschäftsfelds TRATON Operations nun zwischen 2,3 Mrd € und 2,8 Mrd € prognostiziert (zuvor 1,8 bis 2,3 Mrd €)**

München, 25. Oktober 2023 – Die TRATON GROUP hat in den ersten neun Monaten 2023 eine starke Performance mit deutlichen Zuwächsen bei Absatz, Umsatz, Operativem Ergebnis sowie Operativer Rendite gezeigt und hebt nun die Jahresprognose für 2023 an. Die Marken der TRATON GROUP haben den Absatz von Januar bis Ende September 2023 um 15 % auf 249.500 (9M 2022: 217.100) Fahrzeuge gesteigert. Die Zuliefersituation hat sich in den ersten neun Monaten verbessert, wodurch höhere Produktionsvolumina möglich wurden. Gestützt durch das jeweils gestiegene Neufahrzeug-Geschäft der TRATON-Marken Scania, MAN Truck & Bus sowie Navistar wuchs der Umsatz um 20 % auf 34,2 (9M 2022: 28,5) Mrd €. Zudem haben wir von einem positiven Markt- und Produktmix, einer besseren Preisdurchsetzung sowie einem gestiegenen Vehicle-Services-Geschäft profitiert.

Insbesondere in Europa führten Unsicherheiten in Bezug auf die wirtschaftliche Entwicklung sowie die erschwerten Finanzierungsbedingungen zu einer Normalisierung der Nachfrage. In Nordamerika wurden aufgrund des sehr hohen Auftragsbestands neue Aufträge weiterhin nur restriktiv angenommen. Vor allem die Einführung einer neuen Abgasregulierung in Brasilien wirkte sich bremsend auf die Kundennachfrage aus. Der Auftragseingang der TRATON GROUP ging somit von Januar bis Ende September um 26 % zurück, auf 189.600 (9M 2022: 256.200) Fahrzeuge. Das Verhältnis von Auftragseingang zu Absatz (Book-to-bill Ratio) betrug 0,8 (9M 2022: 1,2). Der Absatz lag somit über dem Auftragseingang, wodurch sich der Auftragsbestand zwar reduzierte, sich aber weiterhin auf einem sehr hohen Niveau befindet.

Das Operative Ergebnis der TRATON GROUP lag mit 2.695 (9M 2022: 609) Mio € um 2.086 Mio € über dem Vergleichszeitraum. Die Operative Rendite hat TRATON in den ersten neun Monaten

nahezu vervierfacht, auf 7,9 (9M 2022: 2,1) %. Das bereinigte Operative Ergebnis stieg um 1.582 Mio € auf 2.929 (9M 2022: 1.347) Mio €. Die bereinigte Operative Rendite lag bei 8,6 % und damit 3,9 Prozentpunkte über dem Vergleichszeitraum (9M 2022: 4,7 %). Die Verbesserung im Vergleich zum Vorjahr ist auf eine höhere Auslastung der Produktion, die gesteigerten Fahrzeugauslieferungen und damit einhergehende Fixkostendegressionseffekte im Geschäftsfeld TRATON Operations zurückzuführen. Die deutlich gestiegenen Preise für Energie, Rohstoffe und sonstige Zulieferteile konnten mit Preismaßnahmen kompensiert werden.

Christian Levin, CEO der TRATON GROUP: „Unsere Geschäftsentwicklung im dritten Quartal war sehr erfreulich, deshalb werden wir nun fürs Gesamtjahr optimistischer. Die TRATON GROUP treibt zudem mit vielen Schritten den Wandel hin zu nachhaltigem Transport voran. Gerade erst haben wir mit TRATON Charging Solutions eine neue Dienstleistungsgesellschaft gegründet, die es Lkw-Fahrern erleichtert, die beste Ladestation für ihren E-Truck zu finden. Zudem haben wir kürzlich mit der Eröffnung der ersten Batteriefertigung von Scania im schwedischen Södertälje einen historischen Moment erlebt. Die Elektromobilität ist bei Nutzfahrzeugen keine Zukunftsvision mehr, sie ist Teil des Hier und Jetzt. Bei MAN wird man dies ab 30. Oktober sehen, wenn der Verkauf des MAN eTruck, des Elektro-Lkw für den Fernverkehr, startet. Auch bei Navistar ist die E-Mobilität längst angekommen. Der legendäre gelbe Schulbus bringt Kinder nicht nur sehr sicher zur Schule und wieder nach Hause – sondern ist auch elektrisch unterwegs. Und Volkswagen Truck & Bus ermöglicht Kunden wie dem internationalen Getränkekonzern Ambev mit seinem e-Delivery umweltfreundliche Auslieferungen an seine Kunden. Unsere Produkte sind marktreif, unsere Fabriken werden für den Hochlauf der E-Mobilität fit gemacht. Jetzt brauchen wir einen raschen Ausbau der Ladeinfrastruktur und der grünen Energie – und dafür die volle Unterstützung von Verwaltung und Politik.“

Dr. Michael Jackstein, CFO und CHRO der TRATON GROUP: „Wir haben als TRATON GROUP ein sehr gutes drittes Quartal erzielt. Daher erwarten wir nun fürs Gesamtjahr 2023 eine bereinigte Operative Rendite von 7,5 bis 8,5 %, zuvor hatten wir 7,0 bis 8,0 % prognostiziert. Ambitioniertere Ziele setzen wir uns auch deshalb, weil wir unsere Zusammenarbeit als Gruppe immer weiter vorantreiben. Das zeigt sich etwa bei unseren Finanzdienstleistungen. Mit TRATON Financial Services hat unsere Gruppe eine starke Basis, um unseren Marken und ihren Kunden maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen anzubieten. Unter dem Dach der wiedergegründeten Navistar Financial bietet Navistar seinen Kunden bessere Finanzierungslösungen, sowohl bei neuen als auch bei gebrauchten Fahrzeugen. Unseren erfolgreichen Weg wollen wir im weiteren Jahresverlauf fortsetzen.“

Aufgrund der positiven Geschäftsentwicklung in den ersten neun Monaten 2023 erhöhen wir die im Halbjahresbericht 2023 veröffentlichte Prognose für wesentliche Leistungsindikatoren. Wir gehen weiterhin von einer Steigerung von Absatz und Umsatz der TRATON GROUP von 5 bis 15 % aus. In unserem Halbjahresbericht 2023 prognostizierten wir für die TRATON GROUP eine bereinigte Operative Rendite zwischen 7,0 und 8,0 % für das Geschäftsjahr 2023, diese wird nun auf 7,5 bis 8,5 % angehoben. Für das Geschäftsfeld TRATON Operations gehen wir nun von einer bereinigten Operativen Rendite von 8,0 bis 9,0 % aus, nach zuvor prognostizierten 7,5 bis 8,5 %. Für das Geschäftsfeld TRATON Financial Services bestätigen wir die Prognose einer bereinigten

Operativen Rendite von 13,0 bis 18,0 %. Für den Netto-Cashflow des Geschäftsfelds TRATON Operations erhöht der Vorstand der TRATON GROUP die prognostizierte Bandbreite auf 2,3 Mrd € bis 2,8 Mrd €, zuvor wurden 1,8 bis 2,3 Mrd € erwartet.

Die wichtigsten Finanzkennzahlen der TRATON GROUP:

	9M 2023	9M 2022	Veränderung
TRATON GROUP			
Auftragseingang	189.611	256.191	-26%
davon Lkw	149.990	210.323	-29%
davon Busse	21.095	25.572	-18%
davon MAN TGE	18.526	20.296	-9%
Absatz	249.475	217.143	15%
davon Lkw	207.078	181.717	14%
davon Busse	22.502	20.689	9%
davon MAN TGE	19.895	14.737	35%
Umsatz (in Mio €)	34.176	28.545	20%
Operatives Ergebnis (in Mio €)	2.695	609	2.086
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	2.929	1.347	1.582
Operative Rendite (in %)	7,9	2,1	5,8 ppt.
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	8,6	4,7	3,9 ppt.

	9M 2023	9M 2022	Veränderung
TRATON Operations			
Umsatz (in Mio €)	33.352	27.995	19%
Operatives Ergebnis (in Mio €)	2.981	1.240	1.741
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	3.113	1.474	1.639
Operative Rendite (in %)	8,9	4,4	4,5 ppt.
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	9,3	5,3	4,1 ppt.
Netto-Cashflow (in Mio €)	2.403	-1.334	3.737
TRATON Financial Services			
Umsatz (in Mio €)	1.158	933	24%
Operatives Ergebnis (in Mio €)	119	-286	405
Operatives Ergebnis (bereinigt) (in Mio €)	221	218	3
Operative Rendite (in %)	10,3	-30,7	41,0 ppt.
Operative Rendite (bereinigt) (in %)	19,1	23,3	-4,3 ppt.

Webcast für Presse und Analysten

Zu den Ergebnissen der ersten neun Monate 2023 der TRATON GROUP findet am **25. Oktober von 09.00 bis 10.00 Uhr** ein Webcast mit Christian Levin, CEO der TRATON GROUP, und Dr. Michael Jackstein, CFO und CHRO der TRATON GROUP, statt. Sprache im Webcast ist Englisch. Nach der Präsentation folgen eine Q&A für Analysten sowie im Anschluss eine Fragerunde für Journalisten.

Die Veranstaltung wird hier übertragen:

<https://www.webcast-eqs.com/register/traton-2023-9M/de>

Eine aufgezeichnete Version des Webcast wird nach der Veranstaltung verfügbar sein.

Kontakt

Sacha Klingner

Head of External Communications

T +49 170 2250016

sacha.klingner@traton.com

TRATON

Seite 5/5

Matthias Karpstein

Business Media Relations

T +49 172 3603071

matthias.karpstein@traton.com

TRATON SE

Hanauer Straße 26 / 80992 München / Deutschland

www.traton.com

Die TRATON SE als konzernleitende Holding der TRATON GROUP gehört mit ihren Marken Scania, MAN, Navistar und Volkswagen Truck & Bus zu den weltweit führenden Nutzfahrzeugherstellern. Das Produktportfolio der Gruppe umfasst Lkw, Busse und leichte Nutzfahrzeuge. „Transforming Transportation Together. For a sustainable world.“: Mit dieser Absicht unterstreicht das Unternehmen den Anspruch, das Nutzfahrzeuggeschäft und das wirtschaftliche Wachstum der Gruppe nachhaltig zu prägen.

